

Team alpha Technik - Van Zon - BMW Mit **ONLINE-USV** zum Doppelsieg



Werner Daemen hat dem Team alpha Technik - Van Zon - BMW am Wochenende auf dem Salzburgring in Österreich vor 15.200 Zuschauern einen lupenreinen Doppelsieg in der IDM SUPERBIKE beschert. Der Belgier gewann die beiden Rennen vom 4. Juli 2010 und fuhr damit in der Gesamtwertung auf den zweiten Platz. Auch in der Markenmeisterschaft führt

BMW nach 10 von 16 Läufen mit 281 Punkten vor KTM (253), Honda (250), Yamaha (185) und Suzuki (165).

Das Unternehmen alpha Racing verbindet das exzellente Know-how im Motorrad-Rennsport von alpha Technik und BMW Motorrad Motorsport. alpha Racing unterstützt BMW Motorrad Motorsport bei der Auswahl der optimalen Racing-Strategie und deren Durchführung auf der Rennstrecke.

ONLINE-USV

ist insbesondere für die konstante Verfügbarkeit von Rechenpower für das Team alpha-Technik – Van Zon – BMW auf der Rennstrecke verantwortlich. Beispielsweise verfügt jedes Bike über einen lokalen Speicher-Chip, auf dem Messwerte von Temperaturen, Federelementweg etc. während des Rennens gesammelt werden. Die Messwerte werden direkt nach dem Lauf analysiert, so dass die Erkenntnisse noch direkt vor Ort in die weitere Optimierung des Bikes einfließen können.



Laut dem für die Technik Verantwortlichen Dirk Linnebacher sorgen extreme Umgebungsbedingungen in der Box für eine unzuverlässige Hausstromversorgung auf der jeweiligen Rennstrecke. Ein Grund sind, unter Anderen, die Heizdecken zum Vorwärmen der Reifen. Sie rufen extreme Spannungsschwankungen hervor die durch die USV ausgeglichen werden. Darüber hinaus ist,

besonders in ländlichen Regionen, die Qualität und Zuverlässigkeit der Stromversorgung lange nicht so gut wie in Ballungszentren. Daher hat das Team sich entschieden den notwendigen Strom, standortunabhängig, selber zu produzieren, um somit die Qualität für das sensible Equipment jederzeit gewährleisten zu können. Das Risiko eines Ausfalles steht in keinem Verhältnis zu dem zu erwartenden Erfolg.

XANTO RT 1000



Alpha Racing hat sich für eine XANTO RT 1000 mit integriertem SNMP-Netzwerkadapter entschieden. Aufgrund der geringen Leistungsaufnahme der angeschlossenen Geräte können hiermit Überbrückungszeiten von bis zu 5 Stunden realisiert werden. Dank der Doppelwandler-Technik wird unabhängig von der

Spannungsversorgung an der Rennstrecke eine Energieversorgung mit konstanter Spannung und Frequenz für die sensible IT gewährleistet.

Auch Red Bull Racing F1-Team



Zukünftig soll nicht nur das in der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) startende Superbike-Team über diese Technik verfügen, eine Ausweitung auf das weltweit agierende World Superbike-Team von BMW Motorrad Motorsport ist bereits in Planung.

Mit alpha Technik / alpha Racing hat nach dem F1-Team von Red Bull bereits der zweite Rennstall auf die bewährte Technik aus dem Haus des Münchner USV-Herstellers gesetzt.

Bildquelle/Fotograf: Nico Schneider, ONLINE USV-Systeme AG